



باطلاع میرساند نظر به ابهام ایجاد شده در گزارش مقدماتی بررسی سانحه پرواز یاسوج از سوی دفتر بررسی سوانح و حوادث سازمان هواپیمایی کشوری توضیح ذیل ضروری می‌باشد:

براساس گزارش صفحه ۹ سانحه هوایی، از ۲۴ خرداد ماه سال ۱۳۸۹ زنده یاد خلبان فولاد پس از عمل قلب، معجز بوده تا با یک کمک خلبان بدون محدودیت پزشکی و عملیاتی پرواز نماید که این امر توسط شرکت هواپیمایی آسمان کاملاً رعایت شده است.

همچنین زنده یاد خلبان فولاد از اردیبهشت ماه ۱۳۹۶ معلم خلبان بوده و از ۲/۷/۱۳۹۶ معلم خلبان منتخب سازمان هواپیمایی کشوری بوده است و مشکلی برای پرواز نداشته است. خلبانان منتخب سازمان TRE اساتیدی هستند که معجز به ارزیابی سایر خلبان ها در حین پرواز می باشند.

روابط عمومی شرکت هواپیمایی آسمان